

Moped klass I, II och elcykel

Vad skiljer de olika klasserna åt?

Moped klass II

Det finns två typer av moped klass II:

- En EU-godkänd moped konstruerad för att köras i högst 25 km/tim.
- En moped godkänd i Sverige enligt äldre bestämmelser konstruerad för att köras i högst 30 km/tim.

Dessa är inte registrerade.

Moped klass I

En EU-godkänd moped konstruerad för att köras i högst 45 km/tim.

Denna moped ska vara registrerad.

Alla som åker moped ska använda godkänd hjälm,
E- eller SIS-märkt.

Vad är en moped?

En moped är ett motorfordon som är konstruerat för att köras i högst 45 km/tim.

En moped får ha en förbränningsmotor med högst 50 kubikcentimeter slagvolym eller en elektrisk motor med högst 4 kilowatt effekt.

Tre- och fyrhjulig moped kan även ha en förbränningsmotor utan tändsystem, till exempel en dieselmotor, och då får effekten vara högst 4 kilowatt.

En fyrhjulig moped får väga högst 350 kg utan last. Är mopeden eldriven ska batterierna inte räknas in i vikten.

Moped klass I

Moped klass I är en moped som är konstruerad för att köras i högst 45 km/tim. Det är denna moped som kallas "EU-moped".

Körkort eller förarbevis

Föra att köra moped klass I måste du ha körkort, traktorkort eller förarbevis för moped klass I. För att få förarbevis måste man vara 15 år och göra ett teoretiskt prov.

Registreringsplikt men inget kontrollmärke

En moped klass I måste vara registrerad och ha en registreringsskylt bak.



Bilden visar en moped klass I.

Att tänka på när du köper moped!

Se till att du får med registreringsbeviset vid köp av moped klass I.

Vid köp av moped klass II ska du begära att få ett typintyg om det är en svensk godkänd 30-moped eller ett CoC-intyg (intyg om överensstämmelse) om det är en EU-godkänd 25-moped.

Kontrollbesiktning

Mopeden behöver normalt inte kontrollbesiktas, men om polisen stoppar dig på vägen och upptäcker brister på mopeden kan den få körförbud eller ett föreläggande om besiktning. I så fall måste du rätta till det som är fel och därefter låta kontrollbesikta mopeden hos Bilprovningen.

Trafikförsäkring

Mopeden måste vara trafikförsäkrad.

Trafikregler

De här reglerna gäller när du kör moped klass I:

- Du måste ha en godkänd hjälm, E- eller SIS-märkt.
- Du ska köra på väggen om det finns en sådan, annars på körbanan.
- Du får inte köra i cykelfält eller på cykelbanor.
- Du får köra i körfält för fordon i linjetrafik ("bussfilen").
- Du får inte köra på motorväg eller motortrafikled.
- Du får inte låta mopeden skjuta på något annat fordon (t. ex. en cykel) eller låta mopeden dras av något annat fordon.
- Du får inte skjuta fler passagerare än mopeden är byggd för.

LGF-skylt

Fr.o.m. 1 november 2004 måste alla tre- och fyrhjuliga klass I-mopeder vara utrustade med en särskild skylt för långsamtgående fordon (LGF-skylt). Skylten ska vara typgodkänd och monteras baktill på fordonet.

Se upp om du köper begagnat! Varning för privatimport.

Så kallade sidoimporterade mopeder säljs tyvärr av vissa som en "godkänd" moped klass II. En sådan moped kan som regel aldrig bli typgodkänd i Sverige då grundhandlingar saknas. Mopeden får säljas men inte användas i trafik! Mopeden kan ha samma utseende som en svensk godkänd 30-moped, klass II, men har inget svenskt typintyg.

Moped klass II

Det finns två typer av moped klass II. Den EU-godkända mopeden är konstruerad för att köras i högst 25 km/tim och motorns effekt får vara högst 1 kilowatt. Den andra typen är konstruerad för att köras i högst 30 km/tim och är godkänd i Sverige enligt äldre bestämmelser. Sådana mopeder måste ha ett typintyg utfärdat före den 17 juni 2003.

Krav för att få köra moped klass II

För att få köra moped klass II ska du ha fyllt 15 år.

Registrering

Moped klass II ska inte registreras, och de har alltså ingen registrerings skylt.

Trafikförsäkring

Mopeden måste vara trafikförsäkrad. Du måste ha med dig trafikförsäkringsbeviset när du kör.

Trafikregler

De här reglerna gäller när du kör moped klass II:

- Du måste ha en godkänd hjälm, E- eller SIS-märkt.
- Du ska köra på cykelbanan (gäller tvåhjulig moped och i vissa fall trehjulig).
- Du ska köra på vägrenen om det finns en sådan, annars på körbanan (där det inte finns en särskild cykelbana).
- Du får köra i cykelfältet.
- Du får köra i körfältet för fordon i linjetrafik ("bussfilen").
- Du får inte köra på motorväg eller motortrafikled.
- Du får parkera mopeden på samma sätt som cykel (gäller tvåhjulig moped).
- Du får inte låta mopeden skjuta på något annat fordon (t. ex. en cykel) eller låta mopeden dras av något annat fordon.
- Du får inte skjutsa fler passagerare än mopeden är byggd för.
Men om det finns ekerskydd och lämpliga säten får du skjutsa
 - a) ett barn under 10 år
 - b) två barn under sex år, om du själv fyllt 18 år.

Elcykel

En elcykel räknas som en cykel om den är konstruerad på följande sätt. Elmotorn kopplas in när trycket på tramporna ökar, t. ex. för att underlätta trampningen i uppförsbackar och i stark motvind. Motorn får endast förstärka kraften från tramporna och får inte ge något krafttillskott vid hastigheter över 25 km/tim. Motorns nettoeffekt får inte överstiga 250 watt.



Bilden visar en moped klass II.

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se. vagverket@vv.se.

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.